

CAMPEONATO DEL SUR ENTRERRIANO

Reglamento técnico Motos escuela 2023

- 1) Numero: delantero de 20x15 fondo blanco número Negro, 15x15 laterales con nombre y grupo sanguíneo del piloto
- 2) Edad: mínimo 5 años cumplidos. (La comisión podrá autorizar a menores dependiendo la experiencia). Hasta 12 años cumplidos.
- 3)- Peso: moto y piloto libre.
- 4)-Chasis: de construcción libre que brinde seguridad.
- 5)-Motor: Zanella, mondial,dadalt,garelli, morini, de similares características.
- 6)-Carburador: dellortho 12-14 +/- 0,2 mm. Original en todo su aspecto pudiendo cambiar y modificar reglajes de carburación manteniendo formatos originales.
- 7) Tubo de admision: libre. Sin agregados q alteren su funcion.
- 8) Filtro de aire: libre bien asujetado manteniendo su funcion de filtrado y sin modificar en el carburador.
- 9) Flaper: de fabricación nacional de mercado 2 pétalos libre su trabajo interior exterior original laminas libre en su material, sin modificar anclajes.
- 10)-Tapa de cilindros: original de cada motor en uso. Exterior original (lo q se ve sin ser retirada de su lugar) pudiendo limar aletas superiores para la colocación del carburador. Interior libre se permite cielo postizo.
- 11)-Cilindro: 2, 3 y 5 transfer. exterior original pudiendo rebajar aletas superiores para carburador. Largo total y formatos originales +/-0,5. Transfer y lumbrera de escape de trabajo libre en su interior sin agregados internos o externos de cualquier material. Camisa de fundición.
- 12)- Pistón: de tipo comercial de 2 ranuras de aros de 1,5 de espesor pudiendo usar un solo aro. Se permite pistón y aro lámina de 1mm, 1 o 2 ranuras. prohibido aro cónico o en (L) trabajo libre.

13)- Carter: tipo original del motor, estándar exterior e interior libre preparación .se prohíbe cambiar la posición de espárragos, tornillos y ejes, prohibido cualquier tipo de sobre alimentación en el cárter.

14)- Cigüeñal: original o similar de cada motor en uso sin agregados prohibido biela escondida.

Recorridos

Zanella: 38,8mm o 42mm.

Garelli: 39mm.

Dadalt, morini: 38,9mm.

Mondial: 37mm.

Todas +/- 0,2 mm.

15)- Biela: original en su largo y forma pudiendo limar tipo (cuchilla) y para lubricacion, pernos originales se prohíben pernos desplazados.

16)- Transmision primaria y secundaria de motor: original en cantidad de dientes y diametros, trabajo libre en campana y engranajes.

17)- Embrague: centrifugo en baño de aceite (marca y grado libre), se permite regulable ejemplo tres patas dadalt.

18) Encendido: original a volante se permite alivianar o balancear sin agregar material.

Bobinado libre, tapa de encendido obligatoria.

19)- Refrigeracion: por aire, cubre turbina obligatoria.

20- Escape: libre, dos anclajes minimo con sordina al final, no orientada al suelo límites de ancho (manubrio) límite de largo rueda trasera.

21)- Neumáticos y rodado: libres en buen estado q brinde seguridad.

22) Suspensión: libre no a gas.

23)- Frenos: originales, deberán actuar y ser eficaces en ambas ruedas.

24)- Cilindrada Máxima.:

Zanella:61cc

Da Dalt, Morini, Garelli, Mondial: 58cc.

25)- Indumentaria: casco, antiparras o visor, guantes, y mangas largas de carácter obligatorio.

Protector cervical, coderas, rodilleras, pechera. En casco nombre y grupo sanguíneo del piloto.

26)- Aclaración. Similar significa que debe conservar medidas de fábrica.

27) Está prohibido el intercambio de piezas y motores de distintas marcas y modelo salvo lo especificado.

28)- Cualquier punto no especificado queda a criterio del comisario técnico y la comisión directiva.

29)- El presente reglamento queda sujeto a modificaciones en caso de que el técnico o la comisión lo decida para mantener la pariedad de las diferentes marcas.

30)- Todos los pilotos deberán entrar al recinto de parque cerrado después de cada prueba de clasificación, series, repechajes y finales para su precintado y control quedando a disposición del comisario técnico.



Campeonato del Sur Entrerriano